

Wymagania techniczne dla samochodu specjalnego dla potrzeb Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Opolu

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie	Propozycje Wykonawcy
1.	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2013, musi posiadać świadectwo homologacji typu pojazdu; odpowiednie świadectwo lub wyciąg należy dostarczyć wraz z ofertą. Pozostałe dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu specjalnego należy dostarczyć wraz z przedmiotem zamówienia.	Należy podać producenta, typ i model samochodu. Należy podać numer świadectwa homologacji
2.	Pojazd musi spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami).	
3.	Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).	
4.	Samochód musi mieć badania i dokumenty niezbędne do rejestracji jako samochód specjalny.	
5.	Samochód przystosowany do przewozu 9 osób; fabryczna zabudowa osobowa.	
6.	Kolor nadwozia – czerwony.	
7.	Silnik z zapłonem samoczynnym turbodoładowany, moc maksymalna nie mniejsza niż 130 KM.	
8.	Norma emisji spalin EURO 5.	
9.	Skrzynia przekładniowa manualna min. 6 biegowa – 6 biegów do przodu + wsteczny.	
10.	Napęd 4x2.	
11.	Układ hamulcowy – hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej.	
12.	Długość całkowita samochodu max. 6000 mm.	
13.	Wysokość wnętrza min. 1800 mm.	
14.	Przestrzeń bagażowa o długości min. 1000 mm.	
15.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 100 dm ³ .	
16.	Alarm i centralny zamek sterowane pilotem.	
17.	Blokada przeciwwuruchomieniowa (immobiliser).	
18.	Komputer pokładowy.	
19.	Wskaźnik temperatury zewnętrznej.	

20.	Tempomat.	
21.	Czujniki parkowania - przód i tył pojazdu.	
22.	Przednie i tylne światła przeciwmglowe.	
23.	Światła do jazdy dziennej.	
24.	Gniazdo 12 V w przedziale kierowcy, dwa gniazda 12 V w przestrzeni pasażerskiej, gniazdo 12 V w przestrzeni ładunkowej – usytuowanie do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.	
25.	Możliwość ładowania akumulatora z zewnętrznego źródła bez konieczności wyjmowania akumulatora oraz demontowania stałych elementów wyposażenia i tapicerki w kabinie.	
26.	Pojazd powinien być wyposażony w wyłącznik główny prądu.	
27.	Hak holowniczy demontowalny o nacisku min. 100 kg, zaczep kulowy + instalacja do podłączenia przyczepy zakończona gniazdem elektrycznym, - max. masa holowanej przyczepy z hamulcem – 2000 kg.	
28.	Uchwyty holownicze z przodu pojazdu.	
29.	Opony letnie na obręczach stalowych o rozmiarze min. 16” – 5 szt.	
30.	Opony zimowe na obręczach stalowych o rozmiarze min. 16” – 4 szt.	
31.	Koło zapasowe mocowane na zewnątrz pod podłogą pojazdu.	
32.	Systemy bezpieczeństwa min. – ABS/ASR, ESP, EBV , EDS.	
33.	Wyposażenie podstawowe dostarczane z pojazdem: - zestaw narzędzi, - klucz do kół, - podnośnik, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg, - kamizelka odblaskowa kierowcy.	
34.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, kolumna kierownicy z regulacją w minimum dwóch płaszczyznach.	
35.	Blokada koła kierownicy.	
36.	Kierownica wielofunkcyjna ze sterowaniem systemem audio.	
37.	Przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera.	
38.	Min. boczna poduszka powietrzna dla kierowcy.	
39.	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem z prawej strony.	
40.	Fotele ustawione przodem do kierunku jazdy w układzie 1+2, 3, 3, wyposażone	

	w regulowane zagłówki i podłokietniki.	
41.	Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe bezwładnościowe z napinaczami.	
42.	Ściany, słupki okienne i sufit tapicerowane – dopuszcza się stosowanie materiałów z tworzyw sztucznych w połączeniu z materiałem tekstylnym.	
43.	Podłoga pokryta materiałem odpornym na uszkodzenia mechaniczne, umożliwiającym łatwe jej zmywanie i zapobiegającym gromadzeniu się płynów i zanieczyszczeń.	
44.	Kolor i wzór tapicerki foteli oraz wnętrza do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.	
45.	Drążek ubraniowy zamontowany w przedziale bagażowym z tyłu pojazdu.	
46.	Elektrycznie sterowane szyby przednich.	
47.	Szyby termoizolacyjne, fabrycznie przyciemniane w przedziale pasażerskim.	
48.	Szyby w tylnych drzwiach ogrzewane z wycieraczkami i spryskiwaczami.	
49.	Tylne drzwi dwuskrzydłowe.	
50.	Prawe drzwi do przestrzeni pasażerskiej przesuwne.	
51.	Uchwyt wejściowy na słupku przy drzwiach przesuwnych w przedziale pasażerskim.	
52.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane.	
53.	Klimatyzacja i ogrzewanie w przedziale kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.	
54.	Oświetlenie wnętrza przedziału kierowcy, części pasażerskiej i ładunkowej.	
55.	Radioodtwarzacz CD/MP3 zamontowany w przedziale kierowcy + głośniki w przestrzeni pasażerskiej + instalacja antenowa.	
56.	W przedziale kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne: moc 5-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, możliwość programowania min. 250 kanałów. Radiotelefon z instalacją antenową.	Należy podać producenta, typ i model radiotelefonu
57.	Urządzenie sygnalizacyjne uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym – świetlne i dźwiękowe: - oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w technologii LED w kolorze niebieskim, - włączanie i sterowanie manipulatorem zintegrowanym z mikrofonem na elastycznym przewodzie, - min. 3 rodzaje modulacji dźwięku – możliwa ręcznie zmiana modulacji sygnału dźwiękowego,	

	- urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu - możliwość podawania komunikatów słownych.	
58.	Umieszczenie radiotelefonu, mikrofonogłośnika, manipulatora sterownika sygnalizacji alarmowej zostanie uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
59.	Oznakowanie nadwozia pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późniejszymi zmianami. Numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.	
60.	Wykonawca zobowiązuje się do zamontowania w przestrzeni kierowcy terminal statusów z wyświetlaczem i ekranem dotykowym oraz urządzeniem GPS, z zainstalowaną automapą, dostarczonego przez zamawiającego – miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
61.	Dokumentacja dostarczona wraz z pojazdem: - komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu jako samochodu specjalnego, - instrukcje obsługi samochodu oraz dostarczonego wyposażenia w języku polskim.	
62.	Gwarancja mechaniczna na cały pojazd – minimum 2 lata bez limitu przebiegu w km.	
63.	Gwarancja na powłoki lakiernicze – minimum 3 lata.	
64.	Gwarancja na perforację nadwozia – minimum 10 lat.	

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.